

Rallirada talvesprint

24.02.2025

Võistlusjuhend

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 14/RHS

Võistlus viiakse läbi vastavuses EAL võistluste korraldamise üldeeskirjadega ja käesoleva võistlusjuhendiga.

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1. Võistlus toimub esmaspäeval, 24.02.2025. a Rakvere vallas, Mäda pea külas.

Raja kate lumi/jää.

Eelregistreerimine algab 17.02.2025 ja lõpeb 22.02.2025 kell 12:00.

Link registreerimisele: <https://app.autosport.ee/events>

Sarja ametlik teadetetahvel asub Sportity appis. Parool: **RRTS2025** ja EAL kodulehel

<https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/>

1.2. Võistluste ajakava

08.00-10.15 – registreerimine ja sõidukite tehniline kontroll ning jalgsi rajaga tutvumine.

10.20 – võistlejate koosolek

11.00 – võistluse start

16.00-17.00 – orienteeruv võistluse lõpp

1.3. Võistluste korraldaja MTÜ Rallirada

Võistluse juht: Vello Tiitus tel. 555 46 203

Sekretär ja ajavõtt: Õnne Tamm tel. 564 71 970

Tehniline komisjon: Birger Rasmussen tel. 562 73 336

2. Võistlusklassid. Tingimused

2.1. Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

2.2. Võistlusautodel ei pea olema registreerimisnumbrit, kehtivat ülevaatuset ega liikluskindlustust. Võistlusauto peab olema korrektse välimusega ja tehniliselt korras.

2.3. Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4. Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

NOORED ESIVEDU- (võistlejad vanuses 12-18 aastat k.a, võistleja peab vanusele vastama esimesel osaletaval etapil). Autode mootor töömahuga kuni 2000 cm³. Lubatud

kasutada turbo- ja kompressormootoreid, mille töömaht korrutatakse koefitsendiga 1,7, vankel- ja diiselmootoritel puhul aga koefitsendiga 1,5

NOORED TAGAVEDU- (võistlejad vanuses 12-18 aastat k.a, võistleja peab vanusele vastama esimesel osaletaval etapil). Autode mootori töömahuga kuni 2000 cm³. Lubatud kasutada turbo- ja kompressormootoreid, mille töömaht korrutatakse koefitsendiga 1,7, vankel- ja diiselmootoritel puhul aga koefitsendiga 1,5.

NAISED- Naissoost võistlejad 2WD autodel ilma töömahu piiranguta. Võistleja vanus alates 18 eluaastast.

ESIVEDU- Esiveolised autod ilma töömahu piiranguta. Võistleja vanus alates 18 eluaastast.

TAGAVEDU VÄIKE- Tagaveolised autod mootori töömahuga kuni 2000 cm³. Võistleja vanus alates 18 eluaastast.

TAGAVEDU SUUR- Tagaveolised autod mootori töömahuga üle 2001 cm³. Võistleja vanus alates 18 eluaastast.

SU- Tagaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod VAZ, Moskvitš, Volga ning Zaporozhets. Võistleja vanus alates 18 eluaastast.

4WD- Nelikveolised autod ilma töömahu piiranguta. Võistleja vanus alates 18 eluaastast.

SSV/UTV- Nelikveolised maastikusõidukid. Võistleja vanus alates 18 eluaastast.

2.4.1 Võistlusklassi **Noored** osalejad võivad kokkuleppel korraldajaga osaleda ka teistes arvestusklassides kui nende auto vastab arvestusklassi tingimustele. Tasuda tuleb osavõtutasu iga klassi eest. Erilooa võivad osaleda noored alates 10-ndast eluaastast (eriloo saamise aluseks on varasem autospordi kogemus ja osalemine vaid täisealise EAL litsentsi omava juhendajaga).

2.4.2 Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida **Noorte** klassi juhendaja, kellel on minimaalselt kehtiv EAL harrastaja litsents ja kellele kehtivad samad ohutusnõuded, mis juhile. Juhendaja peab end mandaadis registreerima. Juhendaja ise võistelda ei tohi.

2.5. Kõikides klassides on lubatud kasutada ainult tänavalegaalseid rehve. Naastatud rehvidel ei tohi rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2,0 mm. Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas. Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine. Igasugune materjalide lisamine rehvidele keelatud. **Piikrehvid on keelatud!**

2.5.1. Kontroll rehvide üle toimub enne starti ja voorude kestel. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

2.6. Võistlejatel on kohustuslik kanda kiivrit, millel peab olema E-tähistus, DOT-markeering või

FIA homologeering (võib olla aegunud) ja pikkade varrukatega ning sääristega riietust ning kasutada turvarihmasid.

2.7. Võistlussõiduk peab olema tehniliselt korras ja sõidu aeg ei tohi sõidukis olla kinnitamata esemeid.

2.8. Autod võivad omada ASN tehnilist kaarti.

2.9. Igal võistlusautol peab olema hooldusalal all vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate suuruses vähemalt 3 x 4 m. Aluskatte kasutamine hooldusalal on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv 50 eurot.

3. Võistlemise kord

3.1. Sõidetakse 3 vooru. Ühes voorus sõidetakse 2 ringi

3.2. Ringi pikkus kuni 1300 m.

3.3. Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut.

3.4. Start paigalt, töötava mootoriga. Start antakse fooriga. Stardihetkeks on kõikide punaste fooritulede kustumise hetk. Ajavõtmine toimub elektrooniliselt.

3.5. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Paremusjärjestus saadakse kahe parema voorutulemuse summeerimisel. Arvestusklassi võitja on väiksema punktisummaga võistleja. Lõpptulemuseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks **viimase vooru** parem aeg.

3.6. Valestardi korral ajatrahv +10 sekundit.

3.7. STOPP märgi eiramise korral ajatrahv +10 sekundit.

3.8. Rajatähiste nihutamise korral ajatrahv +10 sekundit iga nihutatud elemendi kohta.

3.9. Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid.

3.10. Ühe võistlussõidukiga võib võistelda kuni 3 (kolm) võistlejat. Teadustada dokumentide kontrollis. Võistlussõidu ajal tohib nähtaval olla vaid üks number.

3.11. Võistlejal on lubatud osaleda mitmes arvestusklassis. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

3.12. Võistluse korraldajal on õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastikutingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

3.13 Võistlus toimub, kui minimaalselt on registreerunud 50 osalejat. Maksimaalselt lubatakse starti 100 võistlejat.

4. Dokumendid, võistlejad.

4.1. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel esitada juhiluba (välja arvatud alla 18-aastane), allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus. Vajadusel tõendama EALi võistlejalitsentsi olemasolu.

4.1.1. Noortel (alla 18a) peab olema kehtiv **EAL noortelitsents** ning täidetud lapsevanema või ametliku hooldaja luba. Luba leitav lingilt:
<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>.

4.1.1.1. Klassi **NOOR** täisealine juhendaja peab omama minimaalselt **EAL harrastaja litsentsi**.

4.1.2. Täiskasvanutel nõutud minimaalselt EAL rahvaspordi litsents.

4.2. Võistlused on kooskõlastatud EALiga, **võistelda saavad vaid kehtivat EAL litsentsi omavad sportlased või mõne muu ASN-i litsentsi omavad võistlejad.**

4.3. Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

4.4. Ühe võistlussõidukiga võib võistelda kuni 3 (kolm) võistlejat. Võistlussõidu ajal tohib nähtaval olla vaid üks number. Teadustada dokumentide kontrollis.

4.5. Võistlejal on lubatud osaleda mitmes arvestusklassis. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

4.6. Välisvõistlejad peavad omama oma kodumaa ASN-i poolt väljastatud kehtivat, minimaalselt rahvusliku taseme litsentsi.

5. Osavõtutasu

5.1. Osavõtutasu: NOORED, NAISED – 75 eurot

✓ ESIVEDU, TAGAVEDU, SU, 4WD, SSV/UTV – 85 eurot

5.2. Tasutakse sularahas võistluste mandaadis.

6. Autasustamine

6.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse.

6.2. Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.